



## S&S 47 Sparkman & Stephens 47 | Saudade

### Verkocht

**Afmeting:**  
14.3 m x 4.1 m x 2.3 m

**Materiaal:**  
Aluminium

**Categorie:**  
Zeiljacht

**Bouwjaar:**  
1973

**Hoofdmotor:**  
Beta Marine LTD

**Ligplaats:**  
Omgeving Haarlem, uitsluitend op afspraak

Allround Yachting  
Nieuwe Haven 4  
1619JW Andijk

☎ [+31 \(0\)85-050 19 20](tel:+3120850501920)  
✉ [info@allroundyachting.nl](mailto:info@allroundyachting.nl)



## S&S 47 Sparkman & Stephens 47 | Saudade

1973

The 1972 Kiel Olympics provided another sea change to attitudes around the Admiral's Cup. The introduction of the IOR rule brought new ideas, gear and techniques from dinghy sailing to offshore and the Olympics provided a forum for sailors to exchange ideas. In Germany, whose previous best performing boat had finished only 14th in an individual race, this was taken up in full and they built a roster of boats to meet the IOR rule including the eventual team: Carina, Saudade and Rubin. The boats this year, across the board, embraced innovation: pits were used by the Australians, twin-grooved forestays and crosslinked winches by the British.

There was a dramatic start to the Channel Race with a brisk 20 knot breeze blowing out spinnakers. For the British, the 2nd and 8th of two of the team was negated by a 42nd, dragging them to sixth overall; Germany led, followed by Holland and Italy. The second race was held in a force 8, blowing 9, but this didn't stop Berend Beilken of the German team comparing it to a dinghy race with tactics to match – he took the overall win with Saudade although the Australian team moved into second place to the Germany by just 12 points. The third race, again won by Saudade, boosted Britain into third place behind Australia, now only 6 points behind the Germans. Consistency in the Fastnet Race meant that Germany went home with the Admiral's Cup after what was a frustrating race for many, with fog and meandering to negligible breeze towards the end.

## Basisgegevens

### Categorie

Referentienummer	227456
Referentie	227456
Categorie	Zeiljacht
Tweede categorie	Klassiek scherp jacht
Merk	S&S 47 Sparkman & Stephens
Model	47
Scheepsnaam	Saudade

### Ligplaats

Type	Ergens anders
Anders	Omgeving Haarlem, uitsluitend op afspraak
Land	Nederland
Breedtegraad	52.40311430
Lengtegraad	4.67342690

### Algemeen

Status	Verkocht
Nieuw of gebruikt	Gebruikt
Boortype	Zeilboot
Bouwjaar	1973
Romp materiaal	Aluminium
Accountmanager	Lars Piscaer
Korte omschrijving	Admirals's Cup Winnaar 1973 die 'Rote Sau'
Motorisatie kort	Beta Marine 4-cil 38 pk
Website makelaar	<a href="https://www.allroundyachting.nl">https://www.allroundyachting.nl</a>

### Afmeting

Lengte	1430 cm
--------	---------

Breedte	410 cm
Diepgang	230 cm

## Algemeen

### Nieuw geleverd

Ontwerper	Sparkman & Stephens
Werf	Royal Huisman Vollenhove

### Romp, dek en opbouw

Rompvorm	semi s-spant
Rompkleur	blauw
Dek en opbouw kleur	wit
Dek en opbouw materiaal	aluminium
Kuip	dubbele kuip
Open Kuip (OK)	✓
Achterkajuit (AK)	✓

### Afmetingen en gewichten

Doorvaarthoogte	2200 cm
Lengte waterlijn	1110 cm
Waterverplaatsing	13.5 ton
Ballast	7 ton

### Besturing en driftbeperking

Besturing	stuurwiel
Plek besturing	buiten
Roer	enkel
Kiel/zwaard	vaste kiel

- Monitor Windvane
- Available paint and antifouling

## Accommodatie

## Ruimtes

Eethoek	✓
Hutten	2
Vast	5
Extra	4
Salon	✓

## Aankleding

Type interieur	Klassiek, warm
Kleur stoffering	blauw
Matrassen	✓
Kussens	✓
Gordijnen	✓

## Water

Watertank & materiaal	✓
Opmerkingen Watertank & materiaal	2x 150 L.
Opmerkingen Vuilwatertank & materiaal	Niet aanwezig
Watersysteem	Pressure system

## Sanitair

Toiletten	1
Opmerkingen Toiletten	Jabsco
Handmatig	✓

## Entertainment

TV	✓
Radio/CD-speler	✓
Opmerkingen Radio/CD-speler	Pioneer

## Keuken

Kooktoestel & brandstof	✓
Opmerkingen Kooktoestel & brandstof	Forceio
Aantal	2
Kookbrandstof	gas

Oven	✓
Koelkast & voeding	✓
Opmerkingen Koelkast & voeding	2x Vitrifrigo koellade
Voeding	elektrisch
Vriezer	✓

### Klimaatregeling

kachel	✓
Opmerkingen Verwarming	Newport Dickinson

## Motor en elektra

### Motorisatie

Aantal identieke motoren	1
Start type	elektrisch

### Hoofdmotor

Type	binnenboord
Merk	Beta Marine LTD
Model	B-38 HE
Serienummer	7L7375
Aantal cilinders	4
Vermogen	38 pk
Brandstof	diesel

### Aandrijving

Overbrenging	schroefas
--------------	-----------

### Tank

Brandstoftank aantal	✓
Aantal	1
Totale inhoud brandstoftank(s)	90 liter

### Meetinstrumenten motor

Toerenteller



## Elektriciteit

Accu



Acculader



Dynamo



Accumonitor



Generator



Opmerkingen Generator

Benzine, mobiel

Merk generator

Yamaha

Voltmeter



Walstroom



Walstroomkabel



Zonnepaneel



12V



220V



## Navigatie en elektronica

### Basishulpmiddelen

Kompas



Log/snelheid



Dieptemeter



Windmeter



Navigatieverlichting



Windvaanbesturing



### Moderne elektronica

Autopilot



GPS



Kaartplotter



### Communicatie



Marifoon

# Tuigage zeilen

## Algemeen

Aantal masten	1
Mast materiaal	aluminium
Opmerkingen Mast materiaal	Sparcraft
Verstaging	rod rigging
Aantal zeilen	10

## Groot- en achterzeilen

Grootzeil	✓
-----------	---

## Voorzeilen

Genua	✓
Fok	✓
Voorzeil rolsysteem	✓
Stormfok	✓
Spinnaker	✓
Halfwinder, bollejan	✓

- O.a. hydraulische achterstagspanner & neerhouder
- 2x spi-boom
- Er is naast bovengenoemde zeilen nog een zeer uitgebreide zeilgarderobe aanwezig
- Lazy jacks
- 

# Uitrusting buitenom

## Anker

Ankers & materiaal	✓
Anker bevestiging	ketting

## Dekuitrusting

Buiskap	✓
Zeerailing	✓✓
Preek- en hekstoel(en)	

## Bijboot

Bijboot ✓

---

Bijboot buitenboordmotor ✓

---

## Overig

Stootwillen, lijnen ✓

---

- 2 ropes approx 100 meter

## Veiligheid

### Veiligheid

Reddingsvlot ✓

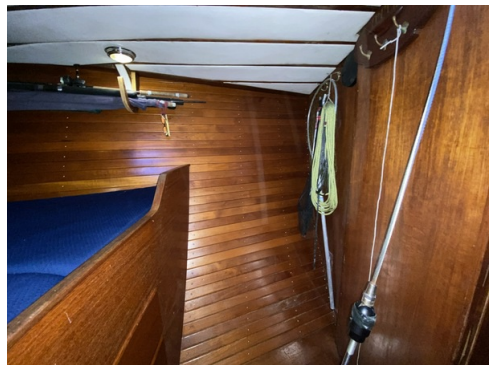
---

Zelflozende kuip ✓

---

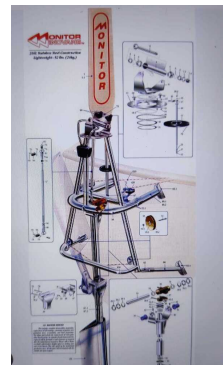














---

## Allround Yachting

Nieuwe Haven 4  
1619JW Andijk

[+31 \(0\)85-050 19 20](tel:+31208501920)

[info@allroundyachting.nl](mailto:info@allroundyachting.nl)

---